



Pour diffusion immédiate : 30/11/2022

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE LE LANCEMENT DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DE LA LIGNE DE TRANSMISSION CHAMPLAIN HUDSON POWER EXPRESS DE 550 KM QUI ACHEMINERA DE L'ÉNERGIE PROPRE VERS LA VILLE DE NEW YORK

Une importante convention collective a été signée avec les Métiers du bâtiment et de la construction de l'État de New York pour garantir que la ligne soit construite par des travailleurs syndiqués

Le projet de développement de l'infrastructure devrait apporter 3,5 milliards de dollars de retombées économiques aux New-Yorkais et créer près de 1.400 emplois favorables à la famille

Accélère les progrès vers la réalisation de l'objectif de l'État de New York, qui est d'obtenir 70 % de l'électricité pour tout l'État à partir de sources renouvelables d'ici 2030, en vue d'un réseau à zéro émission

La gouverneure Kathy Hochul a célébré aujourd'hui le lancement de la construction de la ligne de transmission Champlain Hudson Power Express d'une longueur de 550 km, conçue par Transmission Developers Inc, afin de fournir une énergie propre et fiable d'Hydro-Québec au Canada directement à la ville de New York. La construction de ce projet d'infrastructure verte, qui démarre suite à la conclusion d'une importante convention collective entre le développeur et les Métiers du bâtiment et de la construction de l'État de New York (New York State Building and Construction Trades), devrait apporter 3,5 milliards de dollars de retombées économiques aux New Yorkais tout en créant près de 1.400 emplois syndicaux soutenant les familles pendant les travaux. L'annonce d'aujourd'hui accélère les progrès vers la réalisation de l'objectif de la loi sur le leadership climatique et la protection des communautés de New York, qui consiste à obtenir 70 % de l'électricité de l'État à partir de sources renouvelables d'ici 2030, en vue d'un réseau à zéro émission. »

« Alors que les travaux de construction de ce projet qui aidera à fournir de l'énergie propre à la ville de New York commencent, notre État montre une fois de plus à quoi ressemble l'action en faveur du climat », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « La ligne de transmission Champlain Hudson Power Express est un grand pas vers la protection de notre environnement et la création d'emplois verts et favorables aux familles dans le

nord et le sud de l'État de New York. En partenariat avec les organisations syndicales, ce projet d'infrastructure verte générera des milliards de dollars de bénéfices économiques dans notre État et ouvrira la voie à un air plus pur et un avenir plus sain pour tous les New-Yorkais. »

La Secrétaire américaine à l'énergie Jennifer M. Granholm a déclaré : « Le Champlain Hudson Power Express est un exemple éloquent de l'infrastructure que le Président Biden et la gouverneure Hochul se sont engagés à apporter à New York et à l'Amérique. Le projet fournira une énergie propre, abordable et fiable tout en créant des emplois syndiqués et bien rémunérés. »

Champlain Hudson Power Express est le premier de deux projets uniques à débiter les travaux dans le cadre du programme d'énergie renouvelable et de transmission de l'État, connu sous le nom de [Tier 4](#), et géré par l'Autorité de recherche et de développement en matière d'énergie de l'État de New York (New York State Energy Research and Development Authority). Le programme vise à fournir de manière responsable une quantité accrue d'énergie renouvelable à la ville de New York, une région de l'État qui dépend de centrales à combustibles fossiles vieillissantes situées en grande partie dans des communautés mal desservies, qui subit les problèmes de qualité de l'air et les impacts sur la santé les plus importants en raison des émissions de combustibles fossiles, et qui a un besoin marqué d'améliorer la fiabilité et la résilience du réseau. Une fois terminé, le Champlain Hudson Power Express apportera 1.250 mégawatts d'hydroélectricité propre, de quoi alimenter plus d'un million de foyers, et réduira les émissions de carbone de 37 millions de tonnes métriques à l'échelle de l'État, ce qui équivaut à éliminer plus d'un demi-million de voitures de la circulation chaque année. La ligne de transmission devrait être totalement opérationnelle au printemps 2026.

Cette étape importante survient suite à [l'approbation](#) par la Commission des services publics de l'État de New York du premier plan de gestion environnementale et de construction du projet pour un tronçon de 27,5 km de la ligne de transmission entre Putnam et Whitehall. La phase initiale des activités de construction, notamment la préparation du site et la construction d'une zone de dépôt, démarrera dans le comté de Washington, près de Whitehall, et devrait se poursuivre jusqu'en novembre 2024. Vous trouverez une carte de la ligne de transmission [ici](#).

La présidente-directrice générale de l'Autorité de recherche et de développement en matière d'énergie de l'État de New York et coprésidente du Conseil d'action pour le climat, Doreen M. Harris, a déclaré : « Avec le lancement des travaux de construction du projet Champlain Hudson Power Express, nous contribuons à concrétiser la transition de New York en abandonnant les combustibles fossiles et nous montrons au reste du pays comment des partenariats stratégiques entre le secteur privé et le secteur public peuvent nous aider à relever certains de nos défis énergétiques les plus complexes. Étant le premier de deux projets de transmission importants à voir le jour, Champlain Hudson Power Express contribue à la mise en place du réseau de l'avenir - tout cela tandis que New York continue de construire le

pipeline public d'énergies renouvelables le plus solide du pays, qui approvisionnera les foyers et les entreprises dans les années à venir. »

Le président de la Commission des services publics, Rory M. Christian, a déclaré : « Je félicite la gouverneure Hochul pour sa détermination à développer des projets tels que Champlain Hudson qui renforcent la structure de base de notre système énergétique. En dehors du fait qu'ils contribuent à assurer un avenir énergétique propre, de tels projets renforcent la sécurité et la fiabilité du système de transmission. En tant que tel, Champlain Hudson jouera un rôle essentiel dans notre projet global de modernisation du système de transmission de l'État afin qu'il fournisse de l'énergie propre à tous les New-Yorkais, tout en faisant progresser nos objectifs en termes de climat et en créant des emplois dans le domaine de l'énergie propre. »

Basil Seggos, commissaire au Département de la préservation de l'environnement de l'État de New York et coprésident du Conseil d'action climatique, a déclaré : « Félicitations à la Gouverneure Hochul et à ses partenaires qui continuent à accélérer la transition de New York vers un avenir plus vert en franchissant cette formidable étape en matière d'énergie propre. La ligne de transmission est le tout dernier d'une série d'investissements importants et en faveur des générations pour faire progresser les technologies énergétiques renouvelables comme les énergies éoliennes, solaires et hydroélectriques qui nous aideront à atteindre nos objectifs climatiques ambitieux tout en soutenant les emplois locaux et en aidant à fournir de l'énergie propre aux usagers de l'État de New York. »

Roberta Reardon, commissaire du Département du travail de l'État de New York et membre du Conseil d'action climatique, a déclaré : « La main-d'œuvre syndicale continue de jouer un rôle essentiel dans notre transition vers l'énergie propre. Le projet Champlain Hudson Power Express créera des emplois syndicaux, alimentera plus d'un million de foyers et préservera le leadership de l'État de New York en termes d'énergie propre. »

La commissaire au Département des transports de l'État de New York, Marie Therese Dominguez, a déclaré : « L'avenir des énergies propres et renouvelables se joue actuellement dans le cœur de l'Empire State grâce au leadership audacieux de la gouverneure Hochul, qui crée de nouvelles opportunités d'emploi passionnantes et assure un avenir durable à tous les New Yorkais. Nous devons tous jouer un rôle dans le cadre de la loi de New York sur le leadership climatique et la protection des communautés, et ce projet est tout autant ambitieux que réalisable. Surtout, il aidera notre État à atteindre les objectifs climatiques fixés par la loi et à faire naître une économie de l'énergie verte qui profitera à plusieurs générations. »

Le Secrétaire d'État Robert J. Rodriguez a déclaré : « Le projet Champlain Hudson apportera une nouvelle ère d'énergie propre fiable et durable aux New Yorkais. Je félicite la Gouverneure Hochul pour sa vision visant à introduire des projets tels que le Champlain Hudson à New York, qui permettra de moderniser les réseaux énergétiques de l'État et de créer des emplois dans le domaine de l'énergie propre pour les New

Yorkais, pour les générations actuelles et futures, tout en offrant une nouvelle vision de l'approvisionnement énergétique avancé et respectueux de l'environnement dans notre État. »

La présidente, directrice générale et commissaire d'Empire State Development, Hope Knight, a déclaré : « La ligne de transmission Champlain Hudson Power Express contribuera à faire avancer les objectifs ambitieux de la gouverneure Hochul en matière d'énergie propre pour l'État de New York, tout en créant près de 1.400 emplois pour les New-Yorkais. La ligne de transmission d'une longueur de 550 km aura des retombées économiques de 3,5 milliards de dollars, ce qui va beaucoup plus loin en termes d'énergie renouvelable et d'avenir durable pour New York. »

Pour s'assurer que le projet crée des emplois de qualité pour les New-Yorkais, les entrepreneurs de Champlain Hudson Power Express, Kiewit, NKT et Hitachi ont signé des conventions collectives avec les syndicats de l'électricité et du bâtiment pour que la ligne soit construite par des travailleurs syndiqués. Portant sur plus de 15 sections syndicales locales différentes dans 22 professions distinctes, les conventions collectives du projet devraient totaliser plus de trois millions d'heures de travail au total. En octobre, les syndicats et l'équipe du projet Champlain Hudson Power Express se sont mis d'accord sur les premières conventions collectives du projet, correspondant à près de deux millions de ces heures de travail, les travaux devant commencer fin 2022. Parmi les corps de métier participant aux portions souterraines du projet de 236 km dans le nord de l'État, on peut citer les ingénieurs d'exploitation, les manœuvres et les Teamsters. Pour la construction du projet, les entrepreneurs se sont engagés à faire des efforts pour faire appel à des entreprises appartenant aux minorités et aux femmes, ainsi qu'à des entreprises appartenant à des vétérans handicapés, notamment en s'efforçant d'inclure des membres des communautés défavorisées parmi les effectifs dans tous les secteurs du projet. De nouvelles conventions collectives devront être signées dans les mois à venir pour la portion immergée de la ligne de transmission, ainsi que pour la construction de la station de conversion de Champlain Hudson Power Express à Astoria, dans le Queens.

Champlain Hudson Power Express continue d'organiser des réunions de participation des parties prenantes et de la communauté pour renseigner le public sur sa construction et ses activités d'exploitation. Tout au long du projet, Champlain Hudson Power Express collaborera avec les syndicats et les programmes de formation pour favoriser les possibilités de formation et d'apprentissage pour les travailleurs des communautés mal desservies. Parallèlement à ces efforts, le Fonds pour l'économie verte de Champlain Hudson Power Express a été mis en place pour verser 40 millions de dollars aux programmes de formation de l'industrie climatique, conçus pour stimuler davantage la création de nouvelles opportunités de carrière pour les communautés locales et mal desservies situées le long de l'itinéraire du projet, en mettant l'accent sur le renforcement des compétences pour réussir dans l'économie verte en pleine évolution. Les offres d'emplois secondaires qui seront offertes en conséquence directe de ce projet seront publiées sur le [site](#) Web du Champlain Hudson Power Express et

promues par le biais de partenariats avec les dirigeants des communautés locales et les organisations civiques.

Sophie Brochu, PDG d'Hydro-Québec, a déclaré : « Cette nouvelle ligne de transmission reliant le plus grand producteur d'énergie renouvelable propre d'Amérique du Nord à la ville de New York va changer le paysage énergétique de toute notre région. Le CHPE est, en quelque sorte, un conduit pour beaucoup de choses importantes : de grands débits d'hydroélectricité pour alimenter de façon fiable les foyers et les entreprises sans devoir brûler de combustibles fossiles ; une approche d'investissement communautaire fondée sur des principes de justice sociale et de nouveaux partenariats avec les communautés autochtones, comme nos amis mohawks de Kahnawà:ke, qui sont parmi nous aujourd'hui. La décarbonisation constitue notre objectif commun, et nous avons l'intention de rester votre allié, en fournissant à New York une énergie respectueuse du climat pendant encore plusieurs décennies. »

Le PDG de Transmission Developers, Donald Jessome, a déclaré : « C'est le moment que nous attendons depuis plus de dix ans, puisque nous commençons officiellement les travaux de construction d'un projet transformateur qui jouera un rôle majeur pour aider New York à atteindre ses objectifs ambitieux en matière d'énergie renouvelable. La pose de la première pierre du CHPE est l'aboutissement de tous les efforts incessants de nombreuses personnes qui ont cru en ce projet au fil des ans, qu'il s'agisse de représentants publics, de partenaires communautaires, d'organisations commerciales, de syndicats ou de groupes environnementaux, qui ont tous apporté d'importantes contributions à ce projet, démontrant ainsi qu'il est possible de concrétiser des initiatives énergétiques complexes et à grande échelle. Nous nous réjouissons de poursuivre notre travail acharné afin de réaliser ce projet de transmission d'énergie propre et ses nombreux avantages pour la ville de New York. »

Ohénton :iente ne Ratitsénhaienhs Kahsennenhawe Sky-Deer a déclaré : « Les Kanien'kehá:ka (Mohawks) de Kahnawà:ke sont très attachés à la ville de New York, car des générations de monteurs de charpentes en acier de chaque communauté Kanien'kehá:ka ont participé à la construction de plusieurs bâtiments et ponts qui façonnent l'horizon de la ville. Maintenant, en tant que partenaire d'Hydro-Québec, nous fournissons de l'énergie propre et renouvelable à la ville. Cela équivaut à l'approvisionnement en électricité d'un million de foyers, réduisant les émissions nocives de carbone et améliorant la qualité de l'air. Le peuple Kanien'kehá:ka est toujours soucieux des sept générations à venir. Ce partenariat renforce les efforts en faveur d'un environnement plus propre, tout en offrant à Kahnawà:ke davantage d'occasions d'assumer ses propres responsabilités en tant que protecteurs de l'environnement. »

Le président du Conseil des métiers du bâtiment et de la construction du grand New York, Gary LaBarbera, a déclaré : « Si New York veut conserver son leadership en matière d'infrastructure verte, il est essentiel que nous continuions à investir dans des projets qui non seulement sont à la pointe de ces initiatives, mais qui créent également des emplois syndicaux bien rémunérés. Aujourd'hui, le lancement du projet

marque le début d'un nouveau projet d'infrastructure qui stimulera l'économie de New York et la réalisation de nos objectifs en matière d'énergie propre. Nous sommes impatients de collaborer avec le CHPE et l'État pour proposer des hommes et des femmes de métier syndiqués et qualifiés qui mèneront à bien ce projet, tout en ayant la possibilité de poursuivre une carrière de classe moyenne assortie d'avantages sociaux. »

Le secrétaire-trésorier général et directeur régional de la Nouvelle-Angleterre de l'Union internationale des travailleurs d'Amérique du Nord, Armand E. Sabitoni, a déclaré : « Nous nous réjouissons de voir le Champlain Hudson Power Express démarrer - un projet qui transformera l'approvisionnement en énergie propre de la ville de New York tout en s'engageant à recourir à des millions d'heures de travail syndical. Au nom de nos quelque 500 000 membres, je félicite l'État de New York et l'équipe du CHPE pour l'importante étape franchie aujourd'hui. »

Le président de la Conférence des ingénieurs d'exploitation de l'État de New York, Thomas A. Callahan, a déclaré : « L'Union internationale des ingénieurs d'exploitation se félicite de travailler sur ce projet de transformation. Le Champlain Hudson Power Express est un projet énergétique exceptionnel qui aura un impact économique majeur dans tout l'État de New York et au-delà. Il créera des centaines d'emplois syndiqués de qualité qui aideront les travailleurs locaux à subvenir aux besoins de leurs familles. À l'occasion de l'inauguration d'aujourd'hui, félicitations à la Gouverneure et à toutes les agences et organisations responsables de la réalisation de cet important projet ! »

Le Champlain Hudson Power Express stimulera l'économie de 73 municipalités et 59 districts scolaires dans tout l'État de New York, avec une augmentation des recettes fiscales supplémentaires de 1,4 milliard de dollars de financement pour les communautés locales au cours des 25 premières années de ce projet. Dans les semaines à venir, le Champlain Hudson Power Express commencera à déboursier des fonds à hauteur de près de 30 millions de dollars, notamment :

- 12 millions de dollars aux organismes de développement industriel dans les comtés accueillant la ligne de transmission
- Les 12 premiers millions de dollars par le biais de son Fonds en fiducie pour l'environnement de 117 millions de dollars pour financer des projets visant à améliorer les voies navigables du corridor est de New York
- Les 2,5 premiers millions de dollars pour lancer le Fonds pour l'économie verte de 40 millions de dollars afin de soutenir les initiatives de développement et de formation de la main-d'œuvre dans les communautés mal desservies
- 2 millions de dollars destinés à la construction du Randall's Island Nature Center et au laboratoire/programme STEM du Queens Variety Boys and Girls Club.

Les marchés Champlain Hudson Power Express et Clean Path NY ont reçu [l'approbation](#) de la Commission des services publics en avril 2022, et constituent de ce

fait le plus grand développement d'infrastructure de transmission de l'État de New York des 50 dernières années. Ces deux projets peuvent générer 18 millions de mégawatts-heure d'énergie propre par an, soit plus d'un tiers de la consommation électrique annuelle de la ville de New York, tout en procurant jusqu'à 5,8 milliards de dollars de bénéfices collectifs nets à l'échelle de l'État, y compris des réductions de gaz à effet de serre et des améliorations de la qualité de l'air, ainsi que 10 000 emplois permettant de subvenir aux besoins des familles à l'échelle de l'État et 8,2 milliards de dollars d'investissements dans le développement économique, notamment dans les communautés défavorisées.

Le maire de New York, Eric Adams, a déclaré : « C'est une journée mémorable dans la mobilisation de la ville et de l'État face au changement climatique et une victoire de premier plan pour la justice environnementale. Je félicite la Commission, NYSERDA et la gouverneure Hochul pour leur action audacieuse visant à mettre fin à l'accès disparate aux énergies renouvelables dont souffre notre ville depuis beaucoup trop longtemps. L'achèvement de la ligne de transmission Champlain Hudson Power Express permettra de fermer quelques-unes des centrales électriques les plus anciennes et les plus polluantes de l'État, installées près de communautés dont les habitants souffrent de manière disproportionnée de maladies respiratoires et cardiovasculaires. Ce projet est également un investissement de taille en faveur de l'économie verte, avec la création d'emplois syndicaux à caractère familial, qui contribueront à rendre la ville de New York plus saine, plus équitable et plus durable. »

Melissa Fitch, administratrice du comté de Washington, a déclaré : « Pour le comté de Washington, le projet CHPE est une occasion formidable et ses retombées profiteront très certainement à nos résidents au cours des années à venir !

Julie Egan, maire du village de Whitehall, a déclaré : « Je suis fière et enthousiaste du fait que Whitehall fera partie de ce projet visant à accroître l'usage des énergies renouvelables dans l'État de New York. Je suis également ravie que l'économie du village de Whitehall puisse en bénéficier pour de nombreuses années. Pendant les travaux de construction, des emplois locaux seront créés ici même, dans le comté de Washington, et les entreprises locales en bénéficieront. À long terme, nos résidents, nos étudiants et les contribuables en profiteront pendant des années grâce aux fonds prévus pour le programme PILOT. Ce projet est bénéfique pour tous et Whitehall est fier d'en faire partie. »

La présidente de la Ligue des électeurs pour la conservation de New York (New York League of Conservation Voters), Julie Tighe, a déclaré : « L'hydroélectricité est devenue une source importante du portefeuille énergétique de New York depuis que nous avons exploité les courants des chutes du Niagara, il y a plus d'un siècle. La Ligue des électeurs pour la conservation de New York félicite la gouverneure Hochul pour la poursuite de cette belle tradition avec la construction de la ligne de transmission express Champlain Hudson Power. Nous devrions tous être fiers de cet exploit à l'échelle de l'Empire State, qui consiste à acheminer de l'énergie propre à 300 miles de la ville de New York et à créer 1.400 emplois syndiqués. »

La directrice exécutive de la Campagne des citoyens pour l'environnement (Citizens Campaign for the Environment), Adrienne Esposito, a déclaré : « C'est formidable de constater que notre transition des combustibles fossiles sales vers des énergies renouvelables propres permettra non seulement de purifier l'air et de lutter contre le changement climatique, mais aussi de galvaniser notre économie. Cette transition décisive nécessite que nous développions notre main-d'œuvre de manière à faire progresser nos objectifs en matière d'énergie propre et à offrir aux New-Yorkais désireux de travailler dur des emplois syndiqués bien rémunérés. À New York, l'énergie propre et les bons emplois deviennent une réalité. »

James Whelan, président de REBNY, a déclaré : « Grâce à cette initiative, New York se rapproche d'un environnement propre et plus durable qui présentera de nombreux avantages pour notre économie et notre santé publique. Nous remercions la gouverneure Hochul et NYSERDA pour leur leadership vis-à-vis de ce projet et leurs efforts incessants pour atteindre l'objectif de la loi de l'État sur le climat. »

Le président de la Warren-Washington Industrial Development Agency, Dave O'Brien, a déclaré : « La ligne de transmission réalisée par CHPE procurera un avantage substantiel au comté de Washington durant les trente prochaines années. Non seulement la construction et l'achat de matériaux et de services seront profitables, mais 283 millions de dollars seront versés aux villages, villes, districts scolaires et au comté sous forme de prestations et de PILOTS, qui permettront aux juridictions de procéder à des améliorations considérables et indispensables au sein des écoles, sur les routes et les infrastructures publiques. »

Le plan climatique de l'État de New York, leader national

Le programme climatique de l'État de New York, pionnier dans le pays, est l'initiative climatique et d'énergie propre la plus dynamique du pays, appelant à une transition ordonnée et juste vers une énergie propre qui crée des emplois et continue de favoriser une économie verte alors que l'État de New York se remet de la pandémie de COVID-19. Inscrite dans la loi par le *Climate Leadership and Community Protection Act*, New York est en passe d'atteindre son objectif fixé, à savoir un secteur de l'électricité sans émissions d'ici 2040, dont 70 % de production d'énergie renouvelable d'ici 2030, et la neutralité carbone à l'échelle de l'économie. Il s'appuie sur les investissements sans précédent réalisés par New York pour accélérer les énergies propres, notamment plus de 35 milliards de dollars dans 120 projets d'énergies renouvelables et de transmission à grande échelle dans l'État, 6,8 milliards de dollars pour réduire les émissions des bâtiments, 1,8 milliard de dollars pour développer l'énergie solaire, plus d'un milliard de dollars pour des initiatives de transmission propre et plus de 1,6 milliard de dollars d'engagements de la NY Green Bank. Ensemble, ces investissements soutiennent plus de 165 000 emplois dans le secteur de l'énergie propre de New York en 2021, une croissance de 2 100 % du secteur de l'énergie solaire distribuée depuis 2011 et un engagement à développer 9 000 mégawatts d'énergie éolienne en mer d'ici 2035. En vertu de la loi sur le climat, l'État de New York s'appuiera sur ces progrès pour réduire les émissions de gaz à effet de serre de 85 % par rapport aux niveaux de 1990 d'ici à

2050, tout en veillant à ce qu'au moins 35 %, avec un objectif de 40 %, des avantages que représentent les investissements dans l'énergie propre profitent aux communautés défavorisées, et en assurant le progrès pour parvenir à l'objectif d'efficacité énergétique de l'État pour 2025 qui consiste à réduire la consommation énergétique sur site de 185 000 milliards de BTU d'économies consommation finale d'énergie.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418